



METODOLOGIA

Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master

CAP 1. CADRUL GENERAL

Art. 1.1. La Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, admiterea la studiile universitare de master se organizează în conformitate cu prevederile **Regulamentului privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca pentru anul univ. 2026-2027**, aprobat prin HSU Nr. 2153/29.01.2026.

CAP 2. DOMENII ȘI PROGRAME DE STUDII

Art 2.1. În cadrul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică se organizează admitere la studii de master pentru următoarele programe de master în domeniile:

Nr.crt.	Domeniu	Programul de studii universitare de master
1.	Ingineria Autovehiculelor	Automobilul și mediul
2.		Sisteme de management și control ale autovehiculelor
3.		Tehnici avansate în ingineria autovehiculelor/Advanced Techniques in Automotive Engineering (cu predare în limba engleză)
4.	Ingineria Transporturilor	Logistica și siguranța în transporturi
5.	Inginerie Mecanică	Ingineria biosistemelor în agricultură și industrie alimentară
6.		Energii regenerabile
7.		Inginerie de precizie și managementul calității
8.		Fiabilitatea și mentenanța sistemelor mecanice (la Alba Iulia)
9.	Mecatronică și Robotică	Ingineria sistemelor mecatronice



FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

CAP 3. ORGANIZAREA CONCURSULUI DE ADMITERE

Art 3.1. Metodologia specifică de admitere la domeniile/programele de studii universitare de masterat se face publică prin afișare pe site-ul facultății.

Art 3.2. Numărul de locuri alocate fiecărui domeniu/program de studii va fi afișat la sediul facultății, al departamentelor și pe site-ul facultății cu cel puțin 15 zile înainte de perioada de înscriere.

Art 3.3. Potrivit structurii organizatorice a concursului de admitere, la nivelul facultății se constituie, prin decizia rectorului, Comisia de admitere formată din:

Președinte – Prof.dr.ing. Nicolae Filip, decan;

Vicepreședinte – Prof.dr.ing. Olimpiu Tătar, prodecan științific;

Secretar – ing. Cilia Rad, secretar șef facultate.

Pentru evaluarea probei de bază, la nivelul facultății, se constituie paneluri de evaluatori a probei de bază pe domenii: Ingineria Autovehiculelor, Ingineria Transporturilor, Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică. Panelurile de evaluatori vor fi formate din: președinte, doi membri și un membru supleant. Comisia de admitere la nivel de facultate și panelurile de evaluatori vor asigura organizarea și desfășurarea concursului de admitere atât în sesiunea din vară cât și în cea din toamnă. Coordonarea la nivel de facultate a panelurilor de evaluatori a probei de bază pe domenii este asigurată de vicepreședintele comisiei de admitere la nivel de facultate.

Art 3.4. Concursul de admitere pentru masterat (ciclul II de învățământ) constă din:

1 – nota la proba de bază (60%);

2 – media la examenul de diplomă/licență (40%)

și se va organiza în două sesiuni:

I – sesiunea iulie;

II – sesiunea septembrie (în limita locurilor rămase neocupate după sesiunea din iulie).

Art. 3.5. În cazul studiilor universitare de masterat organizate într-o limbă de circulație internațională, concursul de admitere va conține și verificarea competențelor lingvistice pentru limba de studiu.

Certificarea competențelor lingvistice se face prin una dintre următoarele modalități:

– Candidatul posedă un certificat de competențe lingvistice recunoscut internațional (de tipul Cambridge, IELTS, LCCI, Sprachdiplom, ș.a; avizat de Departamentul de Limbi Moderne și Comunicare din UTCN, în continuare DLMC) pentru respectiva limbă de predare (minim B2);

– Candidatul este absolvent al unui program de studii de licență sau masterat în respectiva limbă de predare;

– Candidatul susține/a susținut un test de competențe lingvistice în cadrul UTCN pentru respectiva limbă de predare și obține/a obținut calificativul ADMIS.

– Candidatul are o disciplină de tip limbă străină pentru respectiva limbă de predare promovată pe durata studiilor de licență (minim 2 semestre) cu media cel puțin 8,00.



FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

Art 3.6. Datele referitoare la înscrierea candidaților și susținerea probei de examen se vor afișa pe site-ul facultății.

CAP. 4. ÎNSCRIEREA CANDIDAȚILOR

Art. 4.1. Înscrierea candidaților se face online cu respectarea tuturor prevederilor conform **Cap. 3 din Regulamentul privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca pentru anul univ 2026-2027.** Candidatul este responsabil pentru încărcarea corectă a tuturor documentelor necesare.

Art. 4.2. (1) Pentru înscrierea la concursul de admitere la studii de master, candidații vor achita o taxă pentru organizarea și desfășurarea concursului, inclusiv pentru eventualele contestații transmise în termen legal. **Cuquantumul taxei de admitere este de 250 lei.**

(2) Beneficiază de gratuitate la înscrierea la concursul de admitere, candidații care fac parte din una din următoarele categorii, cu condiția depunerii la dosar a tuturor actelor doveditoare cerute de legislația în vigoare la momentul înscrierii:

- a) Copiii personalului didactic, didactic auxiliar aflat în activitate sau pensionat din sistemul de învățământ;
- b) Candidații orfani de unul sau ambii părinți, precum și copiii din familii monoparentale;
- c) Candidații proveniți de la casele de copii sau din plasament familial;
- d) Salariații Universității Tehnice din Cluj-Napoca, precum și copiii acestora;
- e) Candidații români de pretutindeni care candidează pe locurile alocate bursierilor statului român (cu bursă și fără bursă), dacă metodologia sau informările specifice ale Ministerului de resort indică acest aspect;
- f) Persoanele cu dizabilități și/sau persoanele aflate în situații de risc de a-și pierde capacitatea de satisfacere a nevoilor zilnice de trai din cauza bolii, handicapului sau sărăciei (Documentele justificative (după caz): certificat de încadrare în grad de handicap permanent grav sau accentuat sau adeverință de venit care atestă realizarea în ultimele 12 luni a unui venit lunar net mediu per membru de familie mai mic decât salariul de bază minim net pe economie)

Art. 4.3.

(1) Documentele necesare pentru înscriere sunt:

A. Documente completate electronic:

A.1. Cerere de înscriere - se completează online. Pe baza ei se va genera fișa de înscriere, în dosarul electronic al candidatului.

B. Documente scanate în format electronic:



FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

- B.1. **Diploma de licență** (sau echivalentă) sau adeverință de absolvire (numai pentru promoția din anul curent);
- B.2. **Supliment la diplomă** pentru promoțiile anterioare;
- B.3. **Pentru programul TAIA cu predare în limba engleză – document care atestă certificarea competențelor lingvistice (pentru limba engleză)**, cf. Art.3.5 din prezenta metodologie.
- B.4. **Declarație pe proprie răspundere** privind numărul de ani în care candidatul a beneficiat de alocație bugetară la studii de tip master (se descarcă de pe platformă). Candidatul completează la înscriere formularul on-line în care declară pe proprie răspundere (sub semnătură) dacă a mai urmat studii universitare de master la buget, indiferent dacă a absolvit sau nu programul de studii respectiv. Potrivit legii penale (Cod penal art 320-327), orice fals material în înscrisuri oficiale, falsul în declarații, uzul de fals etc. de natură să producă efecte juridice se pedepsește cu închisoarea, după caz, de la 3 luni la 3 ani. Candidatul care se află în vreuna din situațiile prevăzute de legea penală privind falsul va fi eliminat din procesul de admitere/exmatriculat.
- B.5. **Certificat naștere**;
- B.6. **Cartea sau buletinul de identitate**;
- B.7. **Certificatul de căsătorie** (dacă este cazul);
- B.8. **Dovada achitării taxei de înscriere (Chitanța sau OP-ul)** sau acte doveditoare privind scutirea de taxă;
- B.9. **Adeverință medicală**, eliberată de medicul de familie sau de dispensarul teritorial. Candidații cu afecțiuni cronice vor prezenta o adeverință medicală vizată de comisiile medicale județene de orientare școlară și profesională, în care se va menționa - în mod expres - gradul deficiențelor, localizarea acestora, conform criteriilor medicale de orientare școlară și profesională. Nedeclararea acestor afecțiuni poate atrage după sine consecințele instituționale în vigoare. Valabilitatea adeverinței medicale este de **trei luni** de la data eliberării conform legislației în vigoare;
- B.10. Dacă este cazul, **acte doveditoare privind finanțarea studiilor de la universitatea absolvită**.
- C. Suplimentar, doar pentru candidații care se regăsesc la Art. 2.2 (5) din **Regulamentul privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca pentru anul univ. 2026-2027**:
- C.1. **Declarație pe proprie răspundere**, pe baza voinței liber exprimate, de asumare a identității culturale române, potrivit legislației în vigoare, conform Anexei nr. 3 din metodologia specifică candidaților români de pretutindeni, exceptând candidații din Republica Moldova;
- C.2. **Permis de ședere**, după caz;
- C.3. **Pașaport**– copie după primele trei pagini, conform metodologiei specifice;
- C.4. **Atestat/Adeverința CNRED**.
- C.5. **Alte documente solicitate de către comisia CES/ORI**.



FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

D. În cazul candidaților care prezintă acte de identitate, de studii și adeverințe medicale eliberate în afara României, este necesară suplimentarea dosarului cu o traducere autorizată a acestora în limba română, engleză.

(2) În cererea de înscriere candidații vor completa codul domeniilor/programelor de studii în ordinea descrescătoare a preferințelor, atât pentru locurile de la buget cât și pentru locurile de la taxă, acestea neputându-se modifica ulterior.

CAP. 5. CONCURSUL DE ADMITERE ȘI OCUPAREA LOCURILOR

Art 5.1. (1) Concursul de admitere ia în considerare media/nota de la examenul de diplomă/licență și respectiv nota de la proba de bază. Media generală finală pentru fiecare candidat se stabilește după cum urmează:

$$M = 0,6 N_{PB} + 0,4 M_L$$

unde N_{PB} este nota obținută la proba de bază și M_L este media examenului de diplomă/licență. Pentru fiecare domeniu, proba de baza va fi apreciată printr-o notă de la 1 la 10, de către fiecare membru din panelul de evaluare, nota minimă de admitere la această probă este 5. Nota la proba de baza va fi rezultatul mediei notelor acordate de membrii panelului de evaluare pe domeniu. Media generală finală se calculează cu două zecimale, fără rotunjiri.

(2) Proba de baza constă într-un **eseu motivațional**. Pentru programul de masterat Tehnici Avansate în Ingineria de precizie/Advanced Techniques in Automotive Engineering (derulat în limba engleză) eseu va fi redactat în limba engleză.

(3) Eseul motivațional redactat conform **Anexei 2** a prezentei metodologii, datat și semnat de candidat se va transmite în format electronic odată cu înscrierea în concurs. Semnătura candidatului semnifică și asumarea de răspundere privind originalitatea acestuia.

(4) Candidații sunt declarați admiși în ordinea descrescătoare a mediilor generale finale, în limita numărului de locuri la domeniul/programul de studii pentru care candidează. **Media generală minimă de admitere este 6,00 (șase).**

(5) Mediile generale obținute de candidați (respectiv punctajul general) sunt valabile pentru stabilirea ordinii de clasificare numai la programele de studiu menționate de candidat în cererea de înscriere.

(6) În cazul în care pentru ultimul loc sunt mai mulți candidați cu aceeași medie generală, se iau ca și criterii de departajare, succesiv următoarele:

1. media examenului de diplomă/licență;
2. media generală a anilor de studii de licență;
3. nota de la proba de bază.

Art 5.2. Candidații care au obținut pe parcursul anilor de studii universitare de licență premii și mențiuni la concursuri naționale și internaționale, în domeniul programului de masterat pentru care optează, obțin, pe baza actelor doveditoare, nota 10(zece) la proba de bază.



FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

Art 5.3. Candidații declarați admiși inițial la un program de studiu de masterat care nu se poate derula în anul universitar în curs, datorită nerespectării condițiilor de sustenabilitate financiară, vor fi repartizați pentru un alt program aflat în derulare în facultate (și cuprins în opțiunile din fișa de înscriere), cu păstrarea condițiilor de finanțare cu care au fost admiși.

Art 5.4. (1) Pentru candidații admiși repartizarea se face pe programe de studii, în ordinea mediilor obținute de aceștia la concursul de admitere și în funcție de opțiunile înscrise în fișa de admitere.

(2) Locurile la prima opțiune solicitată vor fi ocupate în ordinea mediilor (media este prioritară opțiunii). Dacă un candidat nu a fost repartizat la prima opțiune, el va fi analizat la a doua opțiune, în ordinea strictă a mediilor, ș.a.m.d. La medie egală, au prioritate candidații care au optat pentru opțiunea respectivă pe o poziție mai apropiată de prima opțiune.

CAP.6. STABILIREA REZULTATELOR CONCURSULUI. CONFIRMAREA LOCULUI.

Art 6.1. (1) Rezultatele finale ale concursului de admitere la master vor fi afișate, conform Regulamentului privind organizarea și desfășurarea concursului de admitere la studii universitare de master în Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca pentru anul univ. 2025-2026, pe site-ul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică.

(2) Contestațiile pot fi depuse exclusiv pentru nerespectarea procedurilor legale și vor fi transmise la Comisia de contestații, pe adresa de e-mail: contestatiiadmitere@utcluj.ro, în termen de maximum 24 de ore de la data afișării rezultatelor, urmând a fi soluționate de Comisia de contestații a UTCN. Decizia comisiei de contestații este definitivă. Comisiile de admitere din facultăți vor afișa pe pagina admiterii rezolvarea acestora.

Nu se admit contestații care au la bază necunoașterea metodologiei de admitere.

(3) După expirarea termenului de rezolvare și de răspuns la contestații, rezultatul concursului la admitere se consideră definitiv și nu mai poate fi modificat, decât prin mecanismele retragerilor, neconfirmărilor și glisărilor.

Art 6.2. (1) După afișarea rezultatelor inițiale din sesiunea din vară candidații declarați admiși vor confirma locul obținut prin concurs conform calendarului (**Anexa 1** la prezenta metodologie), astfel:

-**Candidații admiși la buget** prin aducerea actelor în original la secretariatul facultății, iar **candidații admiși la taxă** vor confirma prin **achitarea taxei de confirmare a locului**, în valoare de 300 lei, pe platforma admiterii (online/incarcare OP). Taxa este nereturnabilă.

- **Candidații din categoria români de pretutindeni** vor încărca în format electronic în vederea confirmării locului, suplimentar Anexa 4, parte integrantă a **metodologiei specifice** acestora.

(2) La sfârșitul fiecărei runde de confirmări, toate locurile neconfirmate sunt ocupate de candidați în ordinea mediilor, conform fișei lor de înscriere. Aceste rezultate sunt din nou afișate. Locurile ocupate în acest fel trebuie confirmate.

(3) Un candidat admis la buget la un domeniu, poate solicita printr-o cerere scrisă la adresa admiteremaster@utcluj.ro să fie trecut la taxă la același domeniu, numai la finalul admiterii din



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

sesiunea iulie, respectiv septembrie, dacă îndeplinește simultan următoarele condiții: (1) în lista de opțiuni din fișa de înscriere are acel domeniu și la taxă, (2) mai sunt locuri libere la taxă la domeniul respectiv și (3) achită taxa de procesare a dosarului și de confirmare a locului.

(4) Candidații declarați admiși pe locurile cu finanțare de la buget vor semna **contractul de școlarizare**.

(5) Candidații declarați admiși pe locurile cu taxă, vor achita cuantumul taxei de studii (integral sau parțial) în conformitate cu Regulamentul de taxe al Universității Tehnice din Cluj-Napoca, aprobat pentru anul respectiv și vor semna **contractul de școlarizare**.

(6) Înmatricularea candidaților declarați admiși în urma concursului de admitere se face prin Decizia Rectorului Universității Tehnice din Cluj-Napoca. După aprobarea înmatriculării, studenții sunt înscriși în Registrul Matricol Unic (RMU) cu un număr unic valabil pentru întreaga perioadă de școlarizare la programul/programele de studii la care au fost admiși.

(7) Prin retragerea înaintea înmatriculării, de la o comisie de admitere, un candidat renunță de bună voie la toate drepturile ce i se cuveneau ca viitor student și pierde inclusiv eventuala taxă de confirmare a locului la taxă pe care acesta a achitat-o.

(8) Taxa de confirmare a locului la taxă nu poate fi transferată de la o comisie/subcomisie la alta. Taxa de confirmare a locului la taxă nu poate fi transferată de la o sesiune de admitere la alta.

(9) Taxele (de admitere/confirmare loc) NU se returnează indiferent dacă retragerea candidatului are loc înainte sau după afișarea rezultatelor concursului. Retragerea candidatului înainte de afișarea rezultatelor atrage după sine eliminarea din concurs. Informarea retragerii din concursul de admitere se va efectua utilizând adresa de email folosită la crearea contului de candidat, și va fi direcționată către comisia din cadrul facultății la care candidatul a avut prima opțiune.

Prezenta metodologie a fost avizată în Consiliul facultății din data de 11.03.2026 și este valabilă începând cu admiterea din sesiunea iulie 2026.

Decan,
Facultatea de Autovehicule Rutiere,
Mecatronică și Mecanică
Prof.dr.ing. Nicolae FILIP

**Anexa 2****Structura eseului motivațional**

Notă: Eseul va fi redactat la un rând, cu caractere Times New Roman, 12 și va conține între 300 și 500 de cuvinte. Acesta va fi depus în dosarul candidatului în momentul înscrierii. Semnătura candidatului semnifică și asumarea de răspundere privind originalitatea acestuia.

1. Date de identificare a candidatului: (nume, inițiala/inițialele tatălui, prenume - din certificatul de naștere)
2. De unde v-ați informat despre oferta educațională a Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică?
3. Care sunt motivele alegerii programului de studii de masterat (prima opțiune) și argumentele pentru care ați ales să studiați la Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică? (motive personale, preferințe legate de o anumită carieră, argumente pentru obținerea unei anumite calificări, etc.)
4. Care sunt așteptările Dvs. de la programul de master ales? (enumerați ce așteptări aveți pe parcursul studiilor universitare, respectiv la finalizarea acestora la programul de studii ales)
5. Ați avut realizări deosebite pe parcursul facultății la anumite discipline, la elaborarea lucrării de licență sau alte activități (participări la concursuri, stagii de practică, vizite, acțiuni de voluntariat, etc.) care sprijină candidatura dumneavoastră pentru ocuparea unui loc la un program de studii de masterat oferit de Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică ?
6. Cum doriți să vă implicați în activitățile extra curriculare ale programului de masterat (participare la activități organizate în cadrul programului, la sesiuni de comunicări științifice, activități de cercetare, participare la proiecte, propunere de proiecte etc.)?
7. Menționați, dacă doriți, alte elemente care considerați că vă recomandă.

Data Semnătura candidatului

Pentru programul de masterat Advanced Techniques in Automotive Engineering eseul va fi redactat în limba engleză.